

令和2年度 南アルプス市橋梁定期(法廷)点検結果一覧表

管理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁形式	調査方法	損傷状況※1													健全性の診断		備考			
									二次部材						主要部材							部材毎最大	橋梁毎※3				
									防護柵高欄	地覆緑石	舗装	伸縮装置	照明	排水施設	その他	床版	主桁縦桁	横桁対傾構	横構	支承	落橋防止				下部工		
1	50010582	北沢川2号橋	楯形1号線	2011	5.70	5.20	RC単純床版橋	点検車																I	I		
2	70080940	八系川2号橋	八系線	2011	14.40	5.20	プレテンションPC単純床版橋	点検車																	I	I	
3	42830942	横川北橋	若草280号線	1990	22.96	6.20	プレテンション方式単純木ロー桁	点検車			14-M	17-M		4-M											II	I	伸縮装置地覆部は、シールゴムの損傷が見られる。
4	74330943	村北橋	東南湖45号線	1981	22.46	5.20	鋼単純H桁橋	点検車	3-M		14-M	20-C1													II	I	
5	73570944	村松橋	東南湖36号線	1980	22.10	4.70	鋼単純H桁橋	点検車	5-M			20-C1		5-M											II	I	
6	73520945	高橋	東南湖3号線	1980	22.00	4.70	鋼単純H桁橋	点検車	5-M					5-M		7-C1									II	II	
7	11620120	四ヶ村堰9号橋	八田162号線	1990	5.00	7.55	ボックスカルバート	地上			14-M														II	I	
8	11880122	神明川4号橋	八田196号線	2000	3.00	7.45	ボックスカルバート	地上																	I	I	
9	20180205	徳島13号橋	白根23号線	1983	3.50	9.25	ボックスカルバート	地上				6-C1													II	I	
10	21130206	中河原1号橋	今諏訪87号線	1998	3.00	9.00	ボックスカルバート	地上																	I	I	
11	20320209	中河原4号橋	今諏訪3号線	1998	3.03	4.50	ボックスカルバート	地上																	I	I	
12	20460214	御柱1号橋	今諏訪17号線	1998	2.20	6.50	ボックスカルバート	地上			17-M														II	I	舗装(橋梁中央部)に植生が見られる。
13	20620221	四ヶ村2号橋	今諏訪33号線	1982	5.20	7.20	ボックスカルバート	地上																	I	I	
14	30010320	新中見沢2号橋	古屋敷沓沢線	2001	6.70	8.50	-	-																	-	-	
15	40030403	ぼんさん川1号橋	若草1級3号線	1990	7.82	14.20	ボックスカルバート	地上							11-C1							6-C1			II	II	
16	40660407	ぼんさん川5号橋	若草51号線	1985	2.98	5.60	ボックスカルバート	地上																	II	I	
17	41130413	醬油川2号橋	若草98号線	1975	2.74	6.00	ボックスカルバート	地上														6-C1			II	II	
18	41970802	御崎排水5-1号橋	若草188号線	2002	2.94	6.00	ボックスカルバート	地上																	I	I	
19	41970420	御崎排水5-2号橋	若草188号線	2002	2.10	6.00	ボックスカルバート	地上			6-C1														II	I	
20	41980421	御崎排水6号橋	若草190号線	2002	2.34	6.49	ボックスカルバート	地上																	I	I	
21	42920425	村東排水1号橋	若草289号線	1978	2.44	5.50	ボックスカルバート	地上																	I	I	
22	42890428	村東排水4号橋	若草286号線	1978	3.11	9.00	ボックスカルバート	地上																	II	I	
23	40030459	油川18号橋	若草1級3号線	1990	2.90	7.10	ボックスカルバート	地上			14-M														II	I	
24	42820461	油川第1排水1号橋	若草279号線	2000	3.40	9.30	ボックスカルバート	地上																	II	I	
25	42750464	殿田排水5号橋	若草271号線	1983	2.48	4.50	ボックスカルバート	地上																	I	I	
26	42790470	誠三川1号橋	若草275号線	2008	4.50	7.15	ボックスカルバート	地上			14-M														II	I	
27	42760471	誠三川2号橋	若草272号線	2008	3.20	6.22	ボックスカルバート	地上														6-C1			II	II	
28	42780472	誠三川3号橋	若草274号線	2008	3.24	5.90	ボックスカルバート	地上			14-M														II	I	

令和2年度 南アルプス市橋梁定期(法廷)点検結果一覧表

管理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁形式	調査方法	損傷状況※1											健全性の診断		備考		
									二次部材					主要部材						部材毎最大	橋梁毎※3			
									防護柵高欄	地覆緑石	舗装	伸縮装置	照明	排水施設	その他	床版	主桁縦桁	横桁対傾構	横構				支承	落橋防止
29	40010473	誠三川4号橋	若草1級1号線	2008	2.86	8.50	ボックスカルバート	地上			14-M									6-C1	II	II		
30	42520474	誠三川5号橋	若草244号線	2008	2.90	6.00	ボックスカルバート	地上														I	I	
31	42540475	誠三川6号橋	若草246号線	2008	2.84	10.00	ボックスカルバート	地上														I	I	
32	42550476	誠三川7号橋	若草247号線	2008	5.00	12.00	ボックスカルバート	地上														I	I	
33	42560477	誠三川8号橋	若草248号線	2008	2.86	7.46	ボックスカルバート	地上														I	I	
34	40160478	誠三川9号橋	若草2級8号線	2008	3.40	6.15	ボックスカルバート	地上														I	I	
35	42480479	誠三川10号橋	若草240号線	2008	2.45	3.45	ボックスカルバート	地上						11-C1								II	II	
36	42350484	久保田排水2号橋	若草227号線	1998	2.60	5.40	ボックスカルバート	地上												6-C1		II	II	
37	42210487	寶院橋	若草213号線	2008	3.80	6.57	ボックスカルバート	地上														I	I	
38	40680489	ぼんさん川8号橋	若草53号線	1993	6.20	30.00	ボックスカルバート	地上														I	I	
39	40820491	ぼんさん川9号橋	若草67号線	1993	5.80	21.60	ボックスカルバート	地上			14-M									17-M		II	II	橋台に木片が混入している。
40	40820492	ぼんさん川10号橋	若草67号線	1993	3.60	28.00	ボックスカルバート	地上														I	I	
41	43740493	誠三川15号橋	若草909号線	2008	3.20	6.40	ボックスカルバート	地上												6-C1		II	II	
42	43800494	誠三川12号橋	若草915号線	2008	2.10	16.35	ボックスカルバート	地上														I	I	
43	40160496	久保田排水3号橋	若草2級8号線	1998	2.30	4.30	ボックスカルバート	地上												6-C1		II	II	
44	55660524	御手洗川9号橋	上宮地73号線	1975	5.80	8.30	ボックスカルバート	地上			14-M									17-M		II	II	底板に多量の土砂が堆積しており、流れが阻害される恐れがある。
45	56420546	平岡5号橋	平岡38号線	1981	2.50	15.20	ボックスカルバート	地上			14-M											II	I	
46	57250562	野之瀬橋	下市之瀬5号線	1994	6.68	6.00	ボックスカルバート	梯子														I	I	
47	70010703	北川1号橋	落合本線	1987	5.50	11.60	ボックスカルバート	地上														I	I	
48	70110719	工業団地5号橋	荊沢・市川大門線	1996	4.10	34.80	ボックスカルバート	梯子														I	I	
49	70130726	狐川5号橋	江原・戸田線	1980	2.75	7.35	ボックスカルバート	地上			5-M											II	I	
50	70170729	東狐1号橋	鮎沢・田島線	2004	3.50	9.05	ボックスカルバート	地上														I	I	
51	70190731	南湖1号橋	東南湖幹線一号	1980	9.00	24.60	ボックスカルバート	梯子							11-C1							II	II	
52	70250736	工業団地16号橋	国道・工業団地線	1979	5.20	12.60	ボックスカルバート	地上			5-M 17-M				11-C1							II	II	防護柵(その他)の損傷は落書き
53	70250737	工業団地10号橋	国道・工業団地線	1996	4.20	36.10	ボックスカルバート	地上			6-C1											II	I	
54	72450774	工業団地17号橋	工業団地1号線	1979	6.60	5.60	ボックスカルバート	梯子							11-C1							II	II	
55	72580780	工業団地9号橋	工業団地4号線	1996	4.20	19.75	ボックスカルバート	地上			6-C1				11-C1 17-C1							II	II	床版は、床版ひびわれと目地脱落が見られる。
56	72600782	工業団地8号橋	工業団地6号線	1996	4.26	35.65	ボックスカルバート	地上							11-C1					6-C1		II	II	

令和2年度 南アルプス市橋梁定期(法廷)点検結果一覧表

管理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年	橋長(m)	幅員(m)	橋梁形式	調査方法	損傷状況※1														健全性の診断		備考	
									二次部材							主要部材							部材毎最大	橋梁毎※3		
									防護柵高欄	地覆緑石	舗装	伸縮装置	照明	排水施設	その他	床版	主桁縦桁	横桁対傾構	横構	支承	落橋防止	下部工				
57	72600783	工業団地7号橋	工業団地6号線	1996	4.20	17.70	ボックスカルバート	地上								11-C1							6-C1	II	II	
58	72610784	工業団地1号橋	工業団地7号線	1996	4.30	6.90	ボックスカルバート	地上															6-C1	II	II	
59	72620785	工業団地4号橋	工業団地8号線	1996	4.20	36.00	ボックスカルバート	梯子			6-C1					11-C1 17-C1							6-C1 17-C1	II	II	床版、及び橋台に、目地脱落が見られる。
60	72620786	工業団地3号橋	工業団地8号線	1996	4.20	33.70	ボックスカルバート	梯子			6-C1					11-C1							6-C1 17-C1	II	II	橋台に、目地脱落が見られる。
61	72630788	工業団地2号橋	工業団地9号線	1996	5.35	6.90	ボックスカルバート	梯子															6-C1	II	II	
62	40570801	ぼんさん川7号橋	若草40号線	1998	2.95	10.20	ボックスカルバート	地上															6-C1	II	II	
63	70110920	南湖7号橋	荊沢・市川大門線	1983	3.60	11.36	ボックスカルバート	梯子			6-C1													II	I	
64	71430927	井路緑2号橋	芦原1号線	1996	4.10	7.70	ボックスカルバート	梯子			6-C1													II	I	
65	71570937	井路緑3号橋	荊沢芦原線	1996	4.10	12.63	ボックスカルバート	梯子																I	I	
66	72670946	工業団地6号橋	甲西増穂線	1996	4.20	49.60	ボックスカルバート	地上								11-C1 17-C1							6-C1	II	II	床版に目地脱落が見られる。
67	71380947	櫛形甲西増穂線溝橋	櫛形甲西増穂線	2005	5.30	18.80	ボックスカルバート	リフト車								11-C1							6-C1	II	II	
68	71570948	荊沢芦原線1号溝橋	荊沢芦原線	2000	4.85	12.75	ボックスカルバート	リフト車			14-M					6-C1							6-C1	II	II	袖擁壁のひびわれは、二次部材「その他」に分類した。
69	71570949	荊沢芦原線2号溝橋	荊沢芦原線	2006	4.80	12.75	ボックスカルバート	リフト車			14-M					6-C1							6-C1	II	II	
70	70280950	下宮地・荊沢線溝橋	下宮地・荊沢線	2001	5.80	12.00	ボックスカルバート	リフト車			6-C1												6-C1	II	II	
71	72760951	青柳長沢線溝橋	青柳長沢線	2000	6.90	17.00	ボックスカルバート	リフト車								6-C1							6-C1 17-M	II	II	橋台に落書きが見られる。袖擁壁にひびわれが見られる。
72	72670952	甲西増穂線1号溝橋	甲西増穂線	1996	12.60	14.00	ボックスカルバート	リフト車			14-M												6-C1	II	II	
73	72670953	甲西増穂線2号溝橋	甲西増穂線	1996	4.80	14.00	ボックスカルバート	リフト車								6-C1							6-C1 17-M	II	II	橋台に落書きが見られる。袖擁壁にひびわれが見られる。
74	50200954	北沢川4号橋	櫛形21号線	1965	3.70	5.30	ボックスカルバート	地上			15-C1													II	I	
75	50180584	栄橋	櫛形18号線	2008	9.00	15.80	プレテンション方式PC単純床版橋	リフト車															6-C1	II	II	
76	40720802	ぼんさん川11号橋	若草57号線	1998	6.20	4.40	ボックスカルバート	地上																I	I	
77	50200585	堰野川5号橋	櫛形21号線	1998	8.70	7.20	プレテンション方式PC単純桁	梯子																I	I	

※1:表-1に記載の損傷の種類番号と表-2に記載の対策区分で表記。【例】5-C1は、『防食機能の劣化-予防保全の観点から速やかに補修を行う必要がある』ことを示す。

表-1 損傷の種類

番号	損傷名	番号	損傷名
1	腐食	14	路面の凹凸
2	亀裂	15	舗装の異常
3	ゆるみ・脱落	16	支承の機能障害
4	破断	17	その他
5	防食機能の劣化	18	定着部の異常
6	ひびわれ	19	変色・劣化
7	剥離・鉄筋露出	20	漏水・滞水
8	漏水・遊離石灰	21	異常な音・振動
9	抜け落ち	22	異常なたわみ
10	コンクリート補強材の損傷	23	変形・欠損
11	床版ひびわれ	24	土砂詰り
12	うき	25	沈下・移動・傾斜
13	遊間異常	26	洗掘

1~5:鋼材の損傷、6~12:コンクリートの損傷、13~17:その他の損傷、18~26:共通の損傷

表-2 対策区分の判定

対策区分	判定の内容
A	点検の結果から損傷は認められないか損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修を行う必要がある。
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事に対応する必要がある。
S1	詳細調査を行う必要がある。
S2	追跡調査の必要がある。

表-3 健全性の診断と対策区分との一般的な対応※2

対策区分	区分	健全	定義
A、B	I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
C1、M	II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態。
C2	III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
E1,E2	IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※2「対策区分の判定」と「健全性の診断」は、あくまでそれぞれの定義に基づいて独立して行うことが原則であるが、一般には上記のような対応となる。

※3 一般には、橋梁毎の健全性診断は、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、その最も厳しい診断結果で代表する