

数量総括表

業 務 名	橋南49号線外原因者復旧舗装工事			事業区分		舗装長寿命化修繕計画		
				業務	区分	舗装工事		
区分(1) 工種(2) 種別(3)	細別(4)	規格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘要
道路修繕								
舗装工								
舗装打換え工								
舗装版切断	アスファルト、15cm以下	m	426.6	430				
舗装版破砕	アスファルト、障害なし、対策不要、15cm以下、積込あり	m2	1,290.6	1,290				
殻運搬(As)	舗装版、機械、11.5km以下	m3	59.6	60				
現場発生品運搬		式	1.0	1				濁水運搬
トラック2t積による公園外への運搬	処分費計上、なし	台	1.0	1				
殻処分(As)	As塊	m3	59.6	60				
濁水処理設備		式	1.0	1				
建設汚泥処分費		m3	0.50	0.5				
不陸整正	t=30、RC-40	m2	1,290.7	1,290				
表層(歩道部:t=30)	3.0m超、30mm、2.35t/m3、再生密粒度(13)、プライムコート、割増なし	m2	34.4	34				
表層(歩道乗入部:t=50)	3.0m超、30mm、2.35t/m3、再生密粒度(13)、プライムコート、割増なし	m2	28.9	29				
表層(車道・路肩部:t=40)	3.0m超、40mm、2.35t/m3、再生密粒度(13)、プライムコート、割増なし	m2	31.9	32				
表層(車道・路肩部:t=50)	3.0m超、50mm、2.35t/m3、再生密粒度(13)、プライムコート、割増なし	m2	1,195.4	1,200				
区画線工								
区画線工								
溶融式区画線(実線15cm)	塗布厚1.5mm、排水性でない、夜間作業・制約なし	m	44.7	45				
溶融式区画線(実線45cm)	塗布厚1.5mm、排水性でない、夜間作業・制約なし	m	25.7	26				
溶融式区画線(破線30cm)	塗布厚1.5mm、排水性でない、夜間作業・制約なし	m	9.6	10				
溶融式区画線(矢印・記号・文字)	塗布厚1.5mm、排水性でない、夜間作業・制約なし	m	76.9	77				
路面標示	立体減速標示	箇所	2.0	2				
仮設工								
交通管理工								
交通誘導警備員B		式	1.0	1				

舗装復旧面積集計表

区 分			上水道 負担分(車道)	上水道 負担分(歩道)	道路整備課 負担分		合 計	備 考
工 種		単位						
舗装復旧工	表層 t=3cm	m2		34.40			34.40	再生密粒度アスコン
	表層 t=4cm	m2	25.79		6.16		31.95	"
	表層 t=5cm	m2	947.47	28.99	247.94		1,224.40	"
	不陸整正	m2	973.26	63.39	254.10		1,290.75	
舗装版取壊し工 (アスファルト)	t = 3cm	m2		52.54			52.54	仮舗装+現況舗装(3cm)
	t = 4cm	m2	378.48		6.16		384.64	仮舗装+現況舗装(4cm)
	t = 5cm	m2	594.78	10.85	247.94		853.57	現況舗装(5cm)
殻運搬処理工 (アスファルト)		m3	44.88	2.12	12.64		59.64	
舗装版切断工 (アスファルト)	t = 4cm	m	1.30		2.10		3.40	
	t = 5cm	m	352.00	1.70	69.50		423.20	
濁水運搬処理工 (アスファルト)		m3	0.41	0.01	0.08		0.50	
区画線設置工	中央線 白色 熔融式(実線) W=0.15m	m	10.10		7.20		17.30	熔融式
	外側線 白色 熔融式(実線) W=0.15m	m	20.90		6.50		27.40	熔融式
	停止線 白色 熔融式(実線) W=0.45m	m	9.80		1.20		11.00	熔融式
	横断歩道 白色 熔融式(実線) W=0.45m	m			14.70		14.70	熔融式
	速度落せ 白色 熔融式(破線) W=0.30m	m	4.80		4.80		9.60	熔融式
	文字(止まれ) 白色 熔融式 15cm換算	m	24.50		35.60		60.10	熔融式
	文字(十字) 白色 熔融式 15cm換算	m	4.80				4.80	熔融式
	ダイヤモンド 白色 熔融式 15cm換算	m			12.00		12.00	熔融式
	立体減速標示	箇所	2.00				2.00	

1. 舗装工計算書

1-1. 上水道負担分(車道)

表層 設置 t=4cm

$$A = 25.79 = 25.79 \text{ m}^2$$

表層 設置 t=5cm

$$A = 947.47 = 947.47 \text{ m}^2$$

不陸整正

$$A = 25.79 + 947.47 = 973.26 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=4cm

$$A = 25.79 - 13.42 = 12.37 \text{ m}^2$$

仮舗装 撤去 t=4cm

$$A = 13.42 = 13.42 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=5cm

$$A = 947.47 - 352.69 = 594.78 \text{ m}^2$$

仮舗装 撤去 t=4cm

$$A = 352.69 = 352.69 \text{ m}^2$$

殻運搬処理 アスファルト舗装

$$V = 378.48 \times 0.04 + 594.78 \times 0.05 = 44.88 \text{ m}^3$$

舗装版切断工 アスファルト舗装 t=4cm

$$L = 1.30 = 1.30 \text{ m}$$

舗装版切断工 アスファルト舗装 t=5cm

$$L = 352.00 = 352.00 \text{ m}$$

濁水運搬処理

$$V = 1.30 \times 0.04 \times 0.023 + 352.00 \times 0.05 \times 0.023 = 0.41 \text{ m}^3$$

中央線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

$$L = 10.10 = 10.10 \text{ m}$$

外側線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

$$L = 20.90 = 20.90 \text{ m}$$

停止線 白色 溶融式(実線) W=0.45m

$$L = 9.80 = 9.80 \text{ m}$$

速度落せ 白色 溶融式(破線) W=0.30m

$$L = 4.80 = 4.80 \text{ m}$$

文字(止まれ) 白色 溶融式 15cm換算

$$L = 24.50 = 24.50 \text{ m}$$

文字(十字) 白色 溶融式 15cm換算

$$L = 4.80 = 4.80 \text{ m}$$

立体減速標示

$$N = 2.00 = 2.00 \text{ 箇所}$$

1. 舗装工計算書

1-2. 上水道負担分(歩道)

表層 設置 t=5cm

$$A = 28.99 = 28.99 \text{ m}^2$$

表層 設置 t=3cm

$$A = 34.40 = 34.40 \text{ m}^2$$

不陸整正

$$A = 28.99 + 34.40 = 63.39 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=5cm

$$A = 28.99 - 18.14 = 10.85 \text{ m}^2$$

仮舗装 撤去 t=3cm

$$A = 18.14 = 18.14 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=3cm

$$A = 34.40 - 15.30 = 19.10 \text{ m}^2$$

仮舗装 撤去 t=3cm

$$A = 15.30 = 15.30 \text{ m}^2$$

殻運搬処理 アスファルト舗装

$$V = 52.54 \times 0.03 + 10.85 \times 0.05 = 2.12 \text{ m}^3$$

舗装版切断工 アスファルト舗装 t=5cm

$$L = 1.70 = 1.70 \text{ m}$$

濁水運搬処理

$$V = 1.70 \times 0.05 \times 0.023 = 0.01 \text{ m}^3$$

1. 舗装工計算書

1-3. 道路整備課負担分

表層 設置 t=4cm

$$A = 6.16 = 6.16 \text{ m}^2$$

表層 設置 t=5cm

$$A = 247.94 = 247.94 \text{ m}^2$$

不陸整正

$$A = 6.16 + 247.94 = 254.10 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=4cm

$$A = 6.16 = 6.16 \text{ m}^2$$

表層 撤去 t=5cm

$$A = 247.94 = 247.94 \text{ m}^2$$

殻運搬処理 アスファルト舗装

$$V = 6.16 \times 0.04 + 247.94 \times 0.05 = 12.64 \text{ m}^3$$

舗装版切断工 アスファルト舗装 t=4cm

$$L = 2.10 = 2.10 \text{ m}$$

舗装版切断工 アスファルト舗装 t=5cm

$$L = 69.50 = 69.50 \text{ m}$$

濁水運搬処理

$$V = 2.10 \times 0.04 \times 0.023 + 69.50 \times 0.05 \times 0.023 = 0.08 \text{ m}^3$$

中央線 白色 熔融式(実線) W=0.15m

$$L = 7.20 = 7.20 \text{ m}$$

外側線 白色 熔融式(実線) W=0.15m

$$L = 6.50 = 6.50 \text{ m}$$

停止線 白色 熔融式(実線) W=0.45m

$$L = 1.20 = 1.20 \text{ m}$$

横断歩道 白色 熔融式(実線) W=0.45m

$$L = 14.70 = 14.70 \text{ m}$$

速度落せ 白色 熔融式(破線) W=0.30m

$$L = 4.80 = 4.80 \text{ m}$$

文字(止まれ) 白色 熔融式 15cm換算

$$L = 35.60 = 35.60 \text{ m}$$

ダイヤモンド 白色 熔融式 15cm換算

$$L = 12.00 = 12.00 \text{ m}$$

1-1. アスファルト工計算書 舗装復旧工

測点	距離	上水道負担分(車道)						備考
		幅員4m未満 t=4cm			幅員4m以上 t=5cm			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 0 + 7.75					1.55			路線1
NO. 0 + 17.66	9.91				1.50	1.53	15.16	〃
NO. 0 + 17.66	0.00				4.75	3.13	0.00	〃
NO. 0 + 19.92	2.26				4.70	4.73	10.69	〃
NO. 0 + 19.92	0.00				1.50	3.10	0.00	〃
NO. 2 + 0.00	20.08				1.50	1.50	30.12	〃
NO. 2 + 9.26	9.26				1.50	1.50	13.89	〃
NO. 2 + 9.26	0.00				4.55	3.03	0.00	〃
NO. 2 + 10.76	1.50				4.55	4.55	6.83	〃
NO. 2 + 10.76	0.00				1.50	3.03	0.00	〃
NO. 2 + 15.38	4.62				1.50	1.50	6.93	〃
NO. 2 + 15.38	0.00				4.50	3.00	0.00	〃
NO. 2 + 16.89	1.51				4.50	4.50	6.80	〃
NO. 2 + 16.89	0.00				1.50	3.00	0.00	〃
NO. 3 + 0.00	3.11				1.50	1.50	4.67	〃
NO. 3 + 3.49	3.49				1.50	1.50	5.24	〃
NO. 3 + 3.49	0.00				4.45	2.98	0.00	〃
NO. 3 + 10.53	7.04				4.45	4.45	31.33	〃
NO. 3 + 10.53	0.00				1.80	3.13	0.00	〃
NO. 3 + 14.36	3.83				1.80	1.80	6.89	〃
NO. 3 + 14.36	0.00				4.40	3.10	0.00	〃
NO. 3 + 16.36	2.00				4.40	4.40	8.80	〃
NO. 3 + 16.36	0.00				1.50	2.95	0.00	〃
NO. 4 + 0.00	3.64				1.50	1.50	5.46	〃
NO. 4 + 3.73	3.73				1.50	1.50	5.60	IP-1 〃
NO. 4 + 5.66	1.93				1.55	1.53	2.95	〃
NO. 4 + 15.60	0.00				1.50			路線1
NO. 5 + 0.00	4.40				1.50	1.50	6.60	〃
NO. 5 + 6.35	6.35				1.50	1.50	9.53	〃
NO. 5 + 6.35	0.00				4.30	2.90	0.00	〃
NO. 5 + 7.86	1.51				4.30	4.30	6.49	〃
NO. 5 + 7.86	0.00				1.50	2.90	0.00	〃
NO. 5 + 14.81	6.95				1.50	1.50	10.43	〃
NO. 5 + 14.81	0.00				4.30	2.90	0.00	〃
NO. 5 + 19.77	4.96				4.25	4.28	21.23	〃
NO. 5 + 19.77	0.00				1.50	2.88	0.00	〃

1-1. アスファルト工計算書 舗装復旧工

測点	距離	上水道負担分(車道)						備考
		幅員4m未満 t=4cm			幅員4m以上 t=5cm			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 6 + 0.00	0.23				1.50	1.50	0.35	〃
NO. 6 + 1.72	1.72				1.55	1.53	2.63	BC2 〃
NO. 6 + 7.20	5.48				1.60	1.58	8.66	SP2 〃
NO. 6 + 12.67	5.47				1.55	1.58	8.64	EC2 〃
NO. 7 + 0.00	7.33				1.50	1.53	11.21	〃
NO. 7 + 7.15	7.15				1.50	1.50	10.73	〃
NO. 7 + 12.86	5.71				1.50	1.50	8.57	〃
NO. 7 + 12.86	0.00				4.35	2.93	0.00	〃
NO. 7 + 16.41	3.55				4.30	4.33	15.37	〃
NO. 1 + 11.63	0.00				1.10			路線2
NO. 2 + 0.00	8.37				1.10	1.10	9.21	〃
NO. 2 + 1.75	1.75				1.10	1.10	1.93	〃
NO. 2 + 2.85	1.10				1.10	1.10	1.21	〃
NO. 2 + 13.73	10.88				1.10	1.10	11.97	〃
NO. 2 + 13.73	0.00				1.45	1.28	0.00	〃
NO. 2 + 16.50	2.77				1.10	1.28	3.55	〃
NO. 3 + 0.00	3.50				1.10	1.10	3.85	〃
NO. 4 + 0.00	20.00				1.10	1.10	22.00	〃
NO. 5 + 0.00	20.00				1.05	1.08	21.60	〃
NO. 5 + 0.35	0.35				1.05	1.05	0.37	〃
NO. 0 + 0.00	0.00				3.45			路線3
NO. 1 + 0.00	20.00				3.15	3.30	66.00	〃
NO. 2 + 0.00	20.00				2.85	3.00	60.00	〃
NO. 2 + 10.22	10.22				2.70	2.78	28.41	〃
NO. 3 + 0.00	9.78				2.70	2.70	26.41	〃
NO. 3 + 11.42	11.42				2.70	2.70	30.83	EP 〃
NO. 0 + 0.00	0.00				1.90			路線4
NO. 0 + 12.19	12.19				1.95	1.93	23.53	IP-1 〃
NO. 1 + 0.00	7.81				1.95	1.95	15.23	〃
NO. 1 + 8.19	8.19				1.95	1.95	15.97	〃
NO. 1 + 8.19	0.00				4.35	3.15	0.00	〃
NO. 1 + 9.70	1.51				4.35	4.35	6.57	〃
NO. 1 + 9.70	0.00				1.95	3.15	0.00	〃
NO. 1 + 18.62	8.92				1.95	1.95	17.39	〃
NO. 1 + 18.62	0.00				4.35	3.15	0.00	〃
NO. 2 + 0.00	1.38				4.40	4.38	6.04	〃
NO. 2 + 0.12	0.12				4.35	4.38	0.53	〃

1-1. アスファルト工計算書 舗装復旧工

測点	距離	上水道負担分(車道)						備考
		幅員4m未満 t=4cm			幅員4m以上 t=5cm			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 2 + 0.12	0.00				1.95	3.15	0.00	〃
NO. 2 + 19.16	19.04				1.90	1.93	36.75	EP 〃
CAD面積								
BP～+7.75							27.04	路線1
NO. 4+5.66～水路							18.58	〃
水路～NO. 4+15.60							22.48	〃
NO. 7+16.41～EP							60.64	〃
NO. 5+0.35～EP							92.08	路線2
交差点部							38.49	路線6
BP～EP				26.27				路線7
面積控除								
φ0.22 16箇所				-0.08			-0.56	
φ0.26 1箇所							-0.05	
φ0.42 1箇所							-0.14	
φ0.64 2箇所							-0.64	
φ0.71 5箇所				-0.40			-1.60	
合 計	338.02			25.79			947.47	

1-2. アスファルト工計算書 舗装復旧工

測点	距離	上水道負担分(歩道)						備考
		乗入部			一般部			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 0 + 2.17		0.00			1.75			路線5(歩道)
NO. 0 + 7.29	5.12	0.00			1.70	1.73	8.86	〃
NO. 0 + 7.29	0.00	1.70			0.00			〃
NO. 0 + 13.49	6.20	1.70	1.70	10.54	0.00			〃
NO. 0 + 13.49	0.00	0.00			1.70			〃
NO. 1 + 0.00	6.51	0.00			1.70	1.70	11.07	〃
NO. 1 + 0.00	0.00	0.00			1.70			〃
NO. 1 + 3.90	3.90	0.00			1.70	1.70	6.63	〃
NO. 1 + 3.90	0.00	1.70			0.00			〃
NO. 1 + 9.10	5.20	1.70	1.70	8.84	0.00			〃
NO. 1 + 9.10	0.00	0.00			1.70			〃
NO. 1 + 13.75	4.65	0.00			1.70	1.70	7.91	〃
NO. 1 + 13.75	0.00	1.70			0.00			〃
NO. 1 + 17.21	3.46	1.70	1.70	5.88	0.00			EP 〃
CAD面積								
BP～+2.17				4.13				路線5(歩道)
面積控除								
φ0.18 1箇所							-0.03	
φ0.22 3箇所				-0.08			-0.04	
φ0.64 1箇所				-0.32				
合 計	35.04			28.99			34.40	

1-3. アスファルト工計算書 舗装復旧工

測点	距離	道路整備課負担分						備考
		幅員4m未満 t=4cm			幅員4m以上 t=5cm			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 7 + 7.15					2.90			路線1
NO. 7 + 12.86	5.71				2.85	2.88	16.44	〃
NO. 0 + 0.00	0.00				6.35			路線2
NO. 0 + 10.60	10.60				5.60	5.98	63.39	〃
NO. 0 + 18.01	7.41				5.50	5.55	41.13	〃
NO. 0 + 18.01	0.00				1.95	3.73	0.00	〃
NO. 1 + 0.00	1.99				1.90	1.93	3.84	〃
NO. 1 + 11.63	11.63				1.55	1.73	20.12	〃
NO. 1 + 11.63	0.00				0.45	1.00	0.00	〃
NO. 2 + 0.00	8.37				0.25	0.35	2.93	〃
NO. 2 + 1.75	1.75				0.20	0.23	0.40	〃
NO. 2 + 2.85	1.10				0.45	0.33	0.36	〃
NO. 2 + 13.73	10.88				0.35	0.40	4.35	〃
CAD面積								
BP～+7.75							15.63	路線1
NO.3+10.53～+14.36							10.20	〃
NO.7+16.41～NO.8+5.08							15.81	〃
EP手前交差点部							16.44	〃
交差点部							36.90	路線6
EP手前				6.16				路線7
合 計	59.44			6.16			247.94	

1-4. アスファルト工計算書 舗装復旧工

[illegible]

2-1. アスファルト工計算書 仮舗装

測点	距離	上水道負担分(車道)						備考
		幅員4m未満			幅員4m以上			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
CAD面積								
BP～NO. 1							30.45	路線1
NO. 1～NO. 2							12.05	〃
NO. 2～NO. 3							15.54	〃
NO. 3～NO. 4							21.40	〃
NO. 4～水路							6.67	〃
水路～NO. 5							12.37	〃
NO. 5～NO. 6							18.43	〃
NO. 6～NO. 7							14.30	〃
NO. 7～NO. 8							19.55	〃
NO. 8～EP							14.20	〃
NO. 1+11.63～NO. 2							4.77	路線2
NO. 2～NO. 3							15.89	〃
NO. 3～NO. 4							13.08	〃
NO. 4～NO. 5							12.38	〃
NO. 5～EP							25.15	〃
BP～NO. 1							15.83	路線3
NO. 1～NO. 2							17.81	〃
NO. 2～NO. 3							15.87	〃
NO. 3～EP							10.59	〃
BP～NO. 1							17.59	路線4
NO. 1～NO. 2							15.36	〃
NO. 2～EP							13.22	〃
交差点部							11.75	路線6
BP～EP				13.86				路線7
控除								
φ0.22 14箇所				-0.04			-0.52	
φ0.64 2箇所							-0.64	
φ0.71 2箇所				-0.40			-0.40	
合 計				13.42			352.69	

2-2. アスファルト工計算書 仮舗装

測点	距離	上水道負担分(歩道)						備考
		乗入部			一般部			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
CAD面積								
BP～BP+2. 17				1. 88				路線5(歩道)
BP+2. 17～BP+7. 29							3. 39	〃
BP+7. 29～BP+13. 49				3. 97				〃
BP+13. 49～NO. 1+3. 90							8. 79	〃
NO. 1+3. 90～NO. 1+9. 10				7. 60				〃
NO. 1+9. 10～NO. 1+13. 75							3. 16	〃
NO. 1+13. 75～EP				5. 09				〃
控除								
φ 0. 22 3箇所				-0. 08			-0. 04	
φ 0. 64 1箇所				-0. 32				
合 計				18. 14			15. 30	

2-3. アスファルト工計算書 仮舗装

[illegible]

3. 舗装版切断工

上水道負担分(車道)

舗装版切断工 アスファルト t=4cm

No.	測 点		延長 (m)	備 考
1	EP付近	左側	1.30	路線7
合計			1.30	

舗装版切断工 アスファルト t=5cm

No.	測 点		延長 (m)	備 考
1	BP+7.75~BP+17.66	横断	14.80	路線1
2	BP+19.92~NO.2+9.26	横断	35.60	〃
3	NO.2+10.76~NO.2+15.38	横断	10.70	〃
4	NO.2+16.89~NO.3	横断	6.10	〃
5	NO.3~NO.3+3.49	横断	6.50	〃
6	NO.3+16.36~NO.4+5.66	横断	15.10	〃
7	NO.4+15.60~NO.5+6.35	横断	16.50	〃
8	NO.5+7.86~NO.5+14.81	横断	12.60	〃
9	NO.5+19.77~NO.6	横断	3.00	〃
10	NO.6~NO.7+7.15	横断	27.20	〃
11	EP付近	左側	8.90	〃
12	NO.2+13.73~NO.5+0.35	横断	50.80	路線2
13	EP南側	横断	5.00	〃
14	EP	横断	4.80	〃
15	BP~NO.2+10.22	右側	50.10	路線3
16	EP	横断	2.70	〃
17	BP~NO.1+8.19	横断	32.50	路線4
18	NO.1+9.70~NO.1+18.62	横断	13.80	〃
19	NO.2+0.12~EP	横断	23.90	〃
20	交差点東側	右側	1.10	路線6
21	交差点西側	左側	10.30	〃
合計			352.00	

上水道負担分(歩道)

舗装版切断工 アスファルト t=5cm

No.	測 点		延長 (m)	備 考
1	EP付近	横断	1.70	路線5(歩道)
合計			1.70	

3. 舗装版切断工

道路整備課負担分

舗装版切断工 アスファルト t=4cm

No.	測 点		延長 (m)	備 考
1	EP付近	右側	2.10	路線7
合計			2.10	

舗装版切断工 アスファルト t=5cm

No.	測 点		延長 (m)	備 考
1	BP+7.75	横断	1.90	路線1
2	N0.7+7.15	横断	2.90	〃
3	EP付近	右側	7.50	〃
4	BP	横断	6.40	路線2
5	BP+18.01~N0.2+13.73	左側	39.40	〃
6	交差点東側	右側	11.40	路線6
合計			69.50	

4. 区画線工

上水道負担分(車道)

1. 中央線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

測 点		延長 (m)	備 考
EP	左側	5.80	路線1
交差点西側	左側	4.30	路線6
合計		10.10	

2. 外側線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

測 点		延長 (m)	備 考
EP付近西側	左側	4.80	路線1
交差点南側	南側	10.80	路線6
交差点北側	北側	5.30	〃
合計		20.90	

3. 停止線 白色 溶融式(実線) W=0.45m

測 点		延長 (m)	備 考
BP付近	右側	1.30	路線1
EP付近	左側	2.10	〃
EP付近	右側	2.20	路線2
BP付近	右側	0.30	路線3
EP付近	左側	1.90	路線4
BP付近	右側	2.00	路線7
合計		9.80	

4. 速度落せ 白色 溶融式(破線) W=0.30m

測 点		延長 (m)	備 考
BP~BP+7.75	右側	4.80	路線1
合計		4.80	

5. 文字(止まれ) 白色 溶融式 15cm換算

測 点		延長 (m)	備 考
NO.8+5.08付近	左側	2.70	路線1
EP付近	左側	18.10	路線4
EP付近	右側	3.70	路線7
合計		24.50	

6. 文字(十字) 白色 溶融式 15cm換算

測 点		延長 (m)	備 考
EP付近	中央	4.80	路線2
合計		4.80	

7. 立体減速標示

測 点		箇所	備 考
NO.4付近	左側	2.00	路線2
合計		2.00	

4. 区画線工

道路整備課負担分

1. 中央線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

測 点		延長 (m)	備 考
EP付近	右側	0.70	路線1
交差点付近	右側	6.50	路線6
合計		7.20	

2. 外側線 白色 溶融式(実線) W=0.15m

測 点		延長 (m)	備 考
交差点付近	右側	6.50	路線6
合計		6.50	

3. 停止線 白色 溶融式(実線) W=0.45m

測 点		延長 (m)	備 考
BP付近	右側	1.20	路線1
合計		1.20	

4. 横断歩道 白色 溶融式(実線) W=0.45m

測 点		延長 (m)	備 考
EP付近	右側	14.70	路線1
合計		14.70	

5. 速度落せ 白色 溶融式(破線) W=0.30m

測 点		延長 (m)	備 考
BP~BP+7.75	右側	4.80	路線1
合計		4.80	

6. 文字(止まれ) 白色 溶融式 15cm換算

測 点		延長 (m)	備 考
BP~BP+7.75	右側	11.90	路線1
NO.8付近	左側	15.30	〃
EP付近	右側	8.40	路線7
合計		35.60	

7. ダイヤマーク 白色 溶融式 15cm換算

測 点		延長 (m)	備 考
交差点付近	右側	12.00	路線6
合計		12.00	