

県道桃園市之瀬線
(桃園 1工区)

舗 装 復 旧 面 積 集 計 表 県道桃園市之瀬線

区 分			下水道 (補助)	下水道 (単独)	合 計	備 考
工 種		単位				
舗装復旧工	県道 N5	表層 t=5cm	m2	224.68	224.68	改質アスファルトⅡ型
		表層 t=5cm	m2	246.74	97.51	再生密粒度アスコン
		基層 t=5cm	m2	471.42	97.51	再生粗粒度アスコン
		上層路盤 t=25cm	m2	276.31	73.36	粒度調整砕石M-40
		不陸整正	m2	195.11	24.15	
	歩道	表層 t=3cm (歩道一般部)	m2			
		表層 t=4cm (歩道乗入部)	m2		13.00	開粒度アスコン
		不陸整正 (歩道部)	m2		13.00	
舗装版取壊し工 (アスファルト)		t = 10cm	m2	341.32	63.71	表層+基層
		t = 5cm	m2	130.10	33.80	仮舗装 (車道部)
		t = 4cm	m2		12.40	歩道乗入部
		t = 3cm	m2			歩道一般部
		t = 3cm	m2		0.60	仮舗装 (歩道部)
殻運搬処理工 (アスファルト)			m3	40.64	8.58	49.22
舗装版切断工 (アスファルト)		t = 10cm	m	121.20	34.70	155.90
		t = 4cm	m		5.20	5.20
		t = 3cm	m			
濁水運搬処理工 (アスファルト)			m3	0.28	0.09	0.37
掘削・残土		上層路盤撤去	m3	36.55	9.89	46.44
		仮舗装路盤撤去	m3	39.03	10.14	49.17
区画線設置工		区画線 実線 白色 w=15cm	m	138.30	27.80	166.10
		区画線 破線 白色 w=15cm	m	20.00	15.00	35.00
		区画線 実線 白色 w=45cm	m	21.90		21.90
		区画線 ゼブラ 白色 w=45cm	m	14.90		14.90
視線誘導標		高さ650mm	本	5.00		5.00
視覚障がい者誘導用 ブロック		誘導ブロック(線状ブロック)	枚		16.00	16.00
		警告ブロック(点状ブロック)	枚		1.00	1.00

1-1. 舗装工計算書 県道桃園市之瀬線

下水道(補助対象)

設置工

県道 (N5)

表層(改質アスファルトⅡ型) t=5cm 設置

$$A = 224.68 = 224.68 \text{ m}^2$$

表層(再生密粒度アスコン) t=5cm 設置

$$A = 246.74 = 246.74 \text{ m}^2$$

基層(再生粗粒度アスコン) t=5cm 設置

$$A = 471.42 = 471.42 \text{ m}^2$$

上層路盤(粒調碎石) t=25cm 設置

$$A = 276.31 = 276.31 \text{ m}^2$$

不陸整正 設置

$$A = 471.42 - 276.31 = 195.11 \text{ m}^2$$

撤去工

県道 (N5)

表層+基層(t=10cm) 撤去

$$A = 471.42 - 130.10 = 341.32 \text{ m}^2$$

仮舗装(t=5cm) 撤去

$$A = 130.10 = 130.10 \text{ m}^2$$

上層路盤(粒調碎石) 撤去

$$A = 276.31 - 130.10 = 146.21 \text{ m}^2$$

$$V = 146.21 \times 0.25 = 36.55 \text{ m}^3$$

仮舗装 路盤 撤去

$$A = 130.10 = 130.10 \text{ m}^2$$

$$V = 130.10 \times 0.30 = 39.03 \text{ m}^3$$

処分工

殻運搬処理 アスファルト舗装

$$V = 341.32 \times 0.10 + 130.10 \times 0.05 = 40.64 \text{ m}^3$$

舗装版切断工

アスファルト舗装 t=10cm

$$L = 121.20 = 121.20 \text{ m}$$

濁水運搬処理

$$L = 121.20 \times 0.10 \times 0.023 = 0.28 \text{ m}^3$$

区画線工

白色 熔融式 実線 t=15cm

$$L = 138.30 = 138.30 \text{ m}$$

白色 熔融式 破線 t=15cm

$$L = 20.00 = 20.00 \text{ m}$$

白色 熔融式 実線 t=45cm

$$L = 21.90 = 21.90 \text{ m}$$

白色 熔融式 ゼブラ t=45cm

1-1. 舗装工計算書 県道桃園市之瀬線

L= 14.90

下水道(補助対象)

= 14.90 m

1-2. 舗装工計算書 県道桃園市之瀬線

下水道(単独)

設置工

県道 (N5)

表層(再生密粒度アスコン) t=5cm 設置

$$A = 97.51 = 97.51 \text{ m}^2$$

基層(再生粗粒度アスコン) t=5cm 設置

$$A = 97.51 = 97.51 \text{ m}^2$$

上層路盤(粒調碎石) t=25cm 設置

$$A = 73.36 = 73.36 \text{ m}^2$$

不陸整正 設置

$$A = 97.51 - 73.36 = 24.15 \text{ m}^2$$

歩道乗入部

表層(開粒度アスコン) 設置

$$A = 13.00 = 13.00 \text{ m}^2$$

歩道部 不陸整正 設置

$$A = 13.00 = 13.00 \text{ m}^2$$

撤去工

県道 (N5)

表層+基層(t=10cm) 撤去

$$A = 97.51 - 33.80 = 63.71 \text{ m}^2$$

仮舗装(t=5cm) 撤去

$$A = 33.80 = 33.80 \text{ m}^2$$

上層路盤(粒調碎石) 撤去

$$A = 73.36 - 33.80 = 39.56 \text{ m}^2$$

$$V = 39.56 \times 0.25 = 9.89 \text{ m}^3$$

仮舗装 路盤 撤去

$$A = 33.80 = 33.80 \text{ m}^2$$

$$V = 33.80 \times 0.30 = 10.14 \text{ m}^3$$

歩道乗入部

表層乗入部 t=4cm 撤去

$$A = 13.00 - 0.60 = 12.40 \text{ m}^2$$

表層乗入部 t=3cm 仮舗装撤去

$$A = 0.60 = 0.60 \text{ m}^2$$

殻処分工

殻運搬処理 アスファルト舗装

$$V = 63.71 \times 0.10 + 33.80 \times 0.05$$

$$+ 12.40 \times 0.04 + 0.60 \times 0.03 = 8.58 \text{ m}^3$$

1-2. 舗装工計算書 県道桃園市之瀬線

下水道(単独)

舗装版切断工

アスファルト舗装 t=10cm

$$L = 34.70 = 34.70 \text{ m}$$

アスファルト舗装 t=4cm

$$L = 5.20 = 5.20 \text{ m}$$

濁水運搬処理

$$\begin{aligned} L &= 34.70 \times 0.10 \times 0.023 \\ &+ 5.20 \times 0.04 \times 0.023 \\ &= 0.09 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

区画線工

白色 溶融式 実線 t=15cm

$$L = 27.80 = 27.80 \text{ m}$$

白色 溶融式 破線 t=15cm

$$L = 15.00 = 15.00 \text{ m}$$

2-1. アスファルト工計算書 表層部 県道桃園市之瀬線

下水道 補助対象

測点	距離	車道交差点部 (改質アスファルトⅡ型)			車道			備考
		長さ	平均	面積	長さ	平均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 1 + 11.60	—				3.10	—	—	
NO. 2 + 0.00	8.40				3.10	3.10	26.04	
NO. 3 + 0.00	20.00				3.10	3.10	62.00	
NO. 3 + 10.80	10.80				3.10	3.10	33.48	
NO. 3 + 10.80	0.00				3.30	—	—	
NO. 4 + 0.00	9.20				3.30	3.30	30.36	
NO. 4 + 18.80	18.80				3.25	3.28	61.66	
NO. 5 + 0.00	1.20				3.25	3.25	3.90	
NO. 5 + 5.80	5.80				3.45	3.35	19.43	
NO. 3 + 4.20	—				2.80	—	—	
NO. 3 + 8.80	4.60				2.80	2.80	12.88	
NO. 3 + 8.80	—	2.80	—	—				
NO. 3 + 14.70	5.90	2.80	2.80	16.52				
NO. 5+5.80~NO. 5+17.40				137.00				CAD
IP-2~EP				72.00				CAD
人孔蓋控除				-0.84			-1.16	
集水桝控除							-0.25	
横断水路控除							-1.60	
小 計				224.68			246.74	
合 計				224.68			246.74	

下水道 单独

測点	距離	車道			歩道 乗入れ部			備考
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m ²)	(m)	(m)	(m ²)	
N0. 0 + 0.000	—	3.10	—	—				
N0. 1 + 0.000	20.00	3.10	3.10	62.00				
N0. 1 + 11.600	11.60	3.10	3.10	35.96				
N0. 0					5.00	2.60	13.00	
人孔蓋控除				-0.14				
集水樹控除				-0.31				
小 計				97.51			13.00	
合 計				97.51			13.00	

3. アスファルト工計算書 路盤部 県道桃園市之瀬線

測点	距離	車 道						備考
		下水道（補助対象）			下水道（単独）			
		長さ	平 均	面積	長さ	平 均	面積	
		(m)	(m)	(m2)	(m)	(m)	(m2)	
NO. 0 + 2.500	—				2.50			
NO. 1 + 0.000	17.50				2.50	2.50	43.75	
NO. 1 + 11.600	11.60				2.50	2.50	29.00	
NO. 1 + 11.600	0.00	2.50	—	—				
NO. 2 + 0.000	8.40	2.50	2.50	21.00				
NO. 3 + 0.000	20.00	2.50	2.50	50.00				
NO. 4 + 0.000	20.00	2.50	2.50	50.00				
NO. 5 + 0.000	20.00	2.50	2.50	50.00				
NO. 5 + 14.700	14.70	2.50	2.50	36.75				
NO. 0 + 2.500							0.75	CAD
NO. 3 + 6.700		2.50	3.55	8.88				
NO. 3 + 12.200		2.50	3.60	9.00				
NO. 5 + 14.700				14.70				CAD
NO. 5 + 17.400				39.10				CAD
人孔控除				-1.84			-0.14	
水路控除				-1.28				
小 計				276.31			73.36	
合 計				276.31			73.36	

4. アスファルト工計算書 仮舗装撤去部 県道桃園市之瀬線

[illegible]

5. 区画線工・道路付属物設置工 県道桃園市之瀬線

1. 白色 溶融式 実線 t=15cm 下水（補助）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 1 + 11.60 ~ NO. 3 + 0.00	20.40	外側線
2	NO. 3 + 0.00 ~ NO. 5 + 17.40	64.50	外側線
3	NO. 3 + 4.20 ~ NO. 3 + 14.70	10.50	外側線
4	NO. 3 + 8.80 ~ NO. 4 + 18.80	30.00	中央線
5	NO. 5 + 5.80 ~ NO. 5 + 17.40	9.60	外側線
6	NO. 7 + 0.00 ~ EP	3.30	中央線
合計		138.30	

2. 白色 溶融式 実線 t=15cm 下水（単独）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 0 + 0.00 ~ NO. 1 + 11.60	27.80	外側線
合計		27.80	

3. 白色 溶融式 破線 t=15cm 下水（補助）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 1 + 11.60 ~ NO. 3 + 4.20	20.00	中央線
合計		20.00	

4. 白色 溶融式 破線 t=15cm 下水（単独）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 0 + 0.00 ~ NO. 1 + 11.60	15.00	中央線
合計		15.00	

5. 白色 溶融式 実線 t=45cm 下水（補助）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 7 + 0.00	19.20	横断歩道
2	NO. 7 + 0.00	2.70	停止線
合計		21.90	

6. 白色 溶融式 ゼブラ t=45cm 下水（補助）

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 5 + 5.80	14.90	
合計		14.90	

7. 道路付属施設工 下水（補助）

番号	測 点	本	備 考
1	NO. 5 + 5.80 付近	5.00	視線誘導標
合計		5.00	

8. 道路付属施設工 下水（単独）

番号	測 点	枚	備 考
1	NO. 0 付近	16.00	誘導ブロック
2	NO. 0 付近	1.00	警告ブロック
合計		17.00	

6. 舗装版切断工 県道桃園市之瀬線

1. 県道 (N5) 車道アスファルト t=10cm 下水 (補助)

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 1 + 11.60 ~ NO. 3 + 0.00	24.30	センター
2	NO. 3 + 0.00 ~ NO. 3 + 4.20	7.90	センター
3	NO. 3 + 4.20	2.80	
4	NO. 3 + 4.20 ~ NO. 3 + 14.70	10.50	センター
5	NO. 3 + 14.70	2.80	
6	NO. 3 + 14.70 ~ NO. 5 + 5.80	31.10	センター
7	NO. 5 + 5.80	5.40	
8	NO. 5 + 5.80 ~ NO. 5 + 17.40	11.10	センター
9	NO. 5 + 17.40 ~ IP 2	3.60	
10	IP 2 ~ EP	21.70	
合計		121.20	

2. 県道 (N5) 車道アスファルト t=10cm 下水 (単独)

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 0 + 0.00	3.10	
2	NO. 0 + 0.00 ~ NO. 1 + 11.60	31.60	
合計		34.70	

3. 県道 (N5) 歩道(乗入部)アスファルト t=4cm 下水 (単独)

番号	測 点	延長 (m)	備 考
1	NO. 0	5.20	2.60×2
2			
合計		5.20	