

【令和 7 年度】

数量計算書(管路土工)

当初設計

【寺部 1 工区】

【第 26-2 処理分区】



# 管 布 設 工 ・ 土 工 ・ 山 留 集 計

【令和 7 年度】

【寺部 1 工区】

工種	項 目 ・ 規 格			国 補		単 独		単 独		合 計		摘 要	
				-		VU φ 150		PRP φ 150					
管 布 設 工	路線延長（マンホール間長）				m	97.00	m	36.00	m	133.00	m		
	管布設延長				m	94.44	m	34.87	m	129.31	m		
	布 設 材 料		ゴム輪受口片受直管	4.00 m／本	m 本	94.44 24	m 本	34.87 9	m 本	129.31 33	本	整数切上げ	
			可とう性マンホール継手	VU φ 150用		5				5	個		
				PRP φ 150用			個	2	個	2	個		
土 工	掘削工	機 械	バックホウ 0.10m3級	—	m3	—	m3		m3		m3		
			バックホウ 0.20m3級		m3	150.22	m3	57.13	m3	207.35	m3		
	埋戻工	良質発生土	バックホウ 0.20m3級		m3	86.40	m3		m3	86.40	m3		
		砕石（RC40）	バックホウ 0.20m3級		m3		m3	33.11	m3	33.11	m3		
	砂基礎工		タンパ		m3	45.44	m3		m3	45.44	m3		
	砕石基礎工		タンパ		m3		m3	16.78	m3	16.78	m3		
	仮 置 土				m3	95.99	m3		m3	95.99	m3		
	残 土 処 理 工				m3	54.23	m3	57.13	m3	111.36	m3		
		素掘り	1.00m＜H≦1.50m			m	12.00	m		m	12.00	m	
建 込 簡 易 土 留	H＝2.00	1.50m＜H≦2.00m			m	50.00	m		m	50.00	m		
	H＝2.50	2.00m＜H≦2.50m			m	35.00	m		m	35.00	m		
アルミ 矢板	H＝2.00	2.50m＜H≦3.00m			m		m	36.00	m	36.00	m		
	H＝2.50	3.00m＜H≦3.50m			m		m		m		m		
					m		m		m		m		
					m		m		m		m		

内径 150 mm管布設工 市道AS 4m未満

[illegible]

	T
市道AS1	0.040
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

Figure 1 is a plan view of the excavation area. It shows a rectangular area with a total width of 0.900. The area is divided into two horizontal sections: a top section labeled '舗装取壊し' (Paving removal) with a height of 'T', and a bottom section labeled '機械掘削' (Mechanical excavation) with a height of 'D-T'. The total height of the excavation is 'D'. The width of the excavation is 'E', which is indicated as 0.900.

Diagram illustrating the relationship between pipe length (L), pipe body length (N), and excavation length (F) between two manholes (マンホール).

- 管 路 延 長  $L$  (Pipe Length Extension  $L$ ): The total length of the pipe between the two manholes.
- 管 体 延 長  $N$  (Pipe Body Length Extension  $N$ ): The length of the pipe body between the two manholes.
- 掘 削 延 長  $F$  (Excavation Length Extension  $F$ ): The length of the excavation between the two manholes.

	Z
市道AS1	0.190
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

埋戻し形態

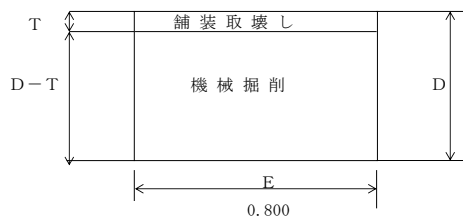
Z		舗装
		埋戻し (現場発生土)
	0.300	砂基礎
B	0.166	
C	0.100	
		E 0.900

0.488	m <sup>3</sup> /m
-------	-------------------

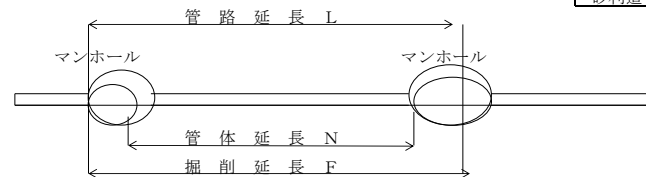
軽量 H=3.00	m
支保工 1段	m
支保工 2段	m
素掘り H=1.50	m
建込 H=2.00	50.00 m
建込 H=2.50	35.00 m
建込 H=3.00	m
建込 H=3.50	m
建込 H=4.00	m
建込 H=4.50	m
建込 H=5.00	m

(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 4 個

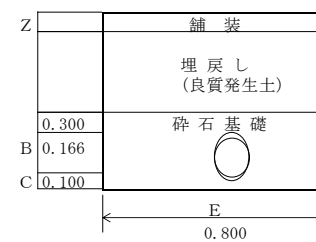
内径 150 mm管布設工 市道AS 4m未満

[illegible]掘削形態

$$\frac{(D - T) \times E \times F}{100}$$


$$\frac{0.431(\text{m}^3/\text{m}) \times N}{N \times E \times (D - B - C - 0.30 - Z)}$$

埋戻し形態



0.431	m <sup>3</sup> /m
-------	-------------------

(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 1 個

※素堀の場合は、0.85mとする。

内径 150 mm管布設工 市道AS 4m未満


[illegible]

	T
市道AS1	0.040
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

Figure 1 is a diagram illustrating the measurement method for the width of the excavation machine. It shows a rectangular area divided into two horizontal sections. The top section is labeled 'T' and contains the text '舗装取壊し' (Paving removal). The bottom section is labeled 'D-T' and contains the text '機械掘削' (Machine excavation). The total height is labeled 'D'. The width of the excavation machine is labeled 'E' and is dimensioned as 0.900.

	Z
市道AS1	0.190
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

埋戻し形態

Z		舗装
		埋戻し (RC40)
	0.300	RC-40 
B	0.156	
	0.100	
C		
		E 0.900

0.481	m <sup>3</sup> /m
-------	-------------------

輕量 H=3.00  
支保工 1段  
支保工 2段  
素掘り H=1.50  
建込 H=2.00  
建込 H=2.50  
建込 H=3.00  
建込 H=3.50  
建込 H=4.00  
建込 H=4.50  
建込 H=5.00

(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 2 個