

# 令和6年度 南アルプス市地域公共交通活性化協議会（山梨県南アルプス市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

## 地域の公共交通等の現況・課題

本市は平成15年4月に八田村、白根町、芦安村、若草町、櫛形町、甲西町の6町村が合併し誕生した。県内13市の中では、唯一軌道系の交通手段が無い市で、自家用車の利用を前提とした生活スタイルが定着している。近年は利用者の減少により、地域幹線の役割をなしていたが廃線となった民間路線バス路線もある。旧町村間を結ぶバス路線も少なく、学生や高齢者などの交通弱者は市内間の移動もままならない状況であるため、地域の特性やニーズに対応した地域公共交通ネットワークの構築が課題となる。

## 交通計画の基本的な方針／定性的な目標

交通空白地域の住民や自家用車を利用できない住民、学生、高齢者等の交通手段の確保が課題となっている。また、合併による公共施設の再配置や大型商業施設の整備等により、市民の生活圏が広域化され市内全域での移動需要が増加している。

コミュニティバスで居住地域と市内の病院、商業施設、公共施設、学校等を結ぶことにより、交通空白地域の解消と交通弱者の需要に応える必要がある。

## 目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

交通空白地域の解消と交通弱者対策を目的に、コミュニティバスと既存の民間バス路線との連携も図る中で、居住地域と病院、商業施設、公共施設、学校等を結ぶ市民の足となる新公共交通手段として、平成27年10月1日から運行を開始している。

## アピールポイント

利用促進の取り組み

- ・ 市民グループ等体験乗車事業
- ・ コミュニティバス車体広告
- ・ 市内CATVにてバス紹介番組を放送



|              |                        |
|--------------|------------------------|
| 面積           | 264.14 km <sup>2</sup> |
| 人口（R6.4.1時点） | 70,068人                |
| 15歳未満        | 8,846人                 |
| 65歳以上        | 20,149人                |
| 高齢化率         | 28.76%                 |

## 交通計画の計画期間

## 協議会開催状況

- （令和6事業年度に係るもの）
- ・ 第1回（令和6年6月12日）  
R6事業年度フィーダー計画協議について
  - ・ 第2回（令和7年1月22日）  
R6事業年度フィーダー事業評価協議について  
コミュニティバス一部路線について