

## 令和6年度 第2回南アルプス市地域公共交通会議

日時：令和7年1月22日（水）

午後2時00分から

場所：南アルプス市役所

3階 大会議室

出席 19名

欠席 2名

### 次第

1. 開会..... - 1 -
2. 会長あいさつ..... - 1 -
3. 運賃協議会の設置経緯..... - 1 -
4. 議事..... - 2 -
  - (1) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について（地域内  
フィーダー系統確保維持費国庫補助金）..... - 2 -
  - (2) コミュニティバスの一部路線変更について..... - 2 -
5. 報告事項..... - 4 -
6. その他..... - 4 -
7. 講評..... - 5 -
8. 閉会..... - 7 -

## 1. 開会

《 事務局 》

皆様こんにちは。定刻となりましたので、第2回南アルプス市地域公共交通会議を始めさせていただきます。お忙しい中ご出席いただきましてありがとうございます。本日の進行を務めます市民活動支援課の清水と申します。よろしくお願いたします。市民部長の横内は所要のため欠席いたします。

それでは、次第に沿って進めさせていただきます。

はじめに、開会の言葉を篠原副会長からお願いいたします。

《 副会長 》

皆様こんにちは。1月とはいえ今日は日中だいぶ暑い日ではあります。

ただいまより第2回南アルプス市地域公共交通会議をはじめます。よろしくお願いたします。

## 2. 会長あいさつ

《 事務局 》

ありがとうございます。つづきまして会長挨拶を内田会長よろしくお願いたします。

《 会長 》

ご苦労様です。今、副会長からもありましたように、非常に暖かい1月という感じですがけれども、今年度2回目の地域公共交通会議を開催させていただきます。

次第にもあるように今日の議題は、交通確保維持政策の評価、ならびにコミュニティバスの一部路線変更を議題としています。ご存じのように4月にコストコがオープンするということで、本市にとっては交通事情含めて非常に大きな転換点になることと、予想した以上に、例えば交通渋滞が起きるとということも考えられます。しかしそれでもまた利用しなければならないという状況もありますので、4月以降、具体的は6月という提案になるかと思っておりますけれども、路線の変更を踏まえて今日の会議の中で事務局より説明させていただきますので、ご意見をいただきたいと思っております。今日の会議、よろしくお願いたします。

## 3. 運賃協議会の設置経緯

《 事務局 》

ありがとうございました。

次に次第3の運賃協議会の設置について、事務局から説明いたします。  
資料説明

#### 4. 議事

次に議事に移ります。  
こちらの進行は内田会長にお願いいたします。

##### 《 会長 》

それでは早速議事に入らせていただきます。

- (1) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について（地域内  
フィーダー系統確保維持費国庫補助金）

資料説明

- (2) コミュニティバスの一部路線変更について

資料説明

##### 《 委員 》

P8について、①『コミュニティバスがfumottoへ平日に接続する需要が低い  
ため』とありますが、これがP9の資料から読み取れないのですが。買い物客の  
利用が21%とありますが、全体で言えば1/5。通勤・通学利用が4割近くいる  
のかもしれませんが、20%というのは結構大きいような気がするし、この買い  
物客が仮に土日しか使っていないとなれば、この理由もついてくるかなという  
気がしてくるんですけども、平日にこの買い物客が使っているのであれば、平  
日に少ないとは言い切れないかなと思います。

つぎに、②『fumottoへの接続が「土日祝のみ」と「平日」との区分けがわか  
りやすいため。』とありますが、一番わかりやすいのは全路線同じように走るこ  
とが一番わかりやすいと思うんですね。乗っていないというのはわかるんだ  
けれども、市民のことを考えれば全路線で入ってもいいのかなと。経費的な問  
題があるのかもしれないですけどね。そこらへんがちょっとわからない。

P10の『※平日にfumottoに乗り入ると大幅な遅延が発生する可能性がある』  
平日より祝日の方が車がたくさん入ってくる気がするんですけども、そのへ  
んをどう考えているかということをお聞きしたいと思います。

##### 《 事務局 》

ご意見の方ありがとうございます。

買物の利用が20%近くあるということで、資料でも説明させていただきまし

たが、平日バスの第1便が6～7時台から運行しているので、その中で平日もすべて接続するとなると店舗が開いていない状態のfumottoに朝早い便が接続する、かつ通勤時間帯で渋滞がある中に接続するとなると、通勤・通学の利用者にとってメリットがないのではないかと。かつ日中午前10時～午後2時くらい、買い物客ももちろんいらっしゃると思います。ただ例えば平日の午後4便以降がfumottoに接続するかたちとなりますと、利用者にとって運行条件がより複雑になるということも考慮しまして、まずは需要が大きく見込める土日祝日のみfumottoに接続する。ここでいったん様子見ではないですが、利用者の反応を見てはどうかというところでご提案をさせていただきました。

コストコが開業すれば、土日祝日の方が混雑状況大いにあるかと思えます。そのような時期をずらすために4月中旬オープンから概ね1か月半後の6月に接続といった形を考えております。またその渋滞というところも私たち事務局も大変心配な点でしたので、同じような状況の市町村に問合せをいたしました。

滋賀県東近江市で2024年8月にコストコがオープンしましたが、東近江市は車で1時間ほどのところに2店舗他のコストコがある立地になります。そこでは渋滞により遅延した期間は2～3日程度、遅延した時間は30分程度というような担当者の回答でした。

同じように栃木県の壬生町にも問い合わせいたしました。2022年6月にコストコがオープンしまして、概ね3週間、遅延時間は30分程続いたとのお話でした。

当市も同じく1時間半前後でコストコ入間店、多摩店に行ける立地になっております。このような立地を総合的に鑑みて6月の土日祝日の渋滞がある程度落ち着いているというところを目途として、土日祝日の接続を提案いたしました。以上です。

#### 《 会長 》

委員の質問の答えとしては若干違うかと思えますけれども、平日にfumottoに乗り入れるということ構築するということは、朝の通勤・通学時間帯で平日は困る人がいるという意味合いでとらないと、少し文章がわかりづらいのかなということだと思います。土日であれば時間で決まったような通勤・通学というような遅延の意味はないですけども、平日ですと、例えば時間で限られたような遅延が起きた場合にリスクがあるという意味合いが含まれていないと、ちょっとこの表現は、ということではないでしょうか？よろしく願いいたします。

それ以外に全部が把握できたかというとなかなか難しいですけども、ここ

で大きく土日 fumotto ということで変えていきますので、ご意見があればここで言うていただいて、対処できれば対処しますし、様子を見ながらまた次の改正に向けての意見になるかもしれませんけれども、いかがでしょうか？

基本的にこのスケジュールは4月のオープンから約2カ月後を見ておりますので事務局の説明があったように、渋滞のピークはそのくらいでということは、概ね見込まれている状況であると思います。そういったことで6月から新たな路線、時間で運営するというので、この会議の中で皆さんのご意見を踏まえて変更していくということでよろしいでしょうか？

ありがとうございます。なかなか難しいとは思いますが、本日の議事1号、2号につきましては公共交通会議の中でご承認をいただいたということで、終了させていただきたいと思えます。

## 5. 報告事項

《 事務局 》

ありがとうございました。

次に報告事項として、南アルプス市運賃協議会の決議結果について、事務局から報告いたします。

本日開催しました南アルプス市運賃協議会につきまして、コミュニティバス路線一部変更に伴う運賃について協議していただいた結果、令和7年6月より3号車若草甲西線、4号車楡形白根線の路線を延伸しますが、通常運賃100円から変更しないこととなりました。その協議が調った旨を報告いたします。

## 6. その他

《 事務局 》

次にその他としまして、今までに市民からの要望への対応や体験乗車の取り組み状況につきまして、事務局から説明いたします。

資料説明

委員の皆様からご意見あればお願いしたいと思えますが、いかがでしょうか。

《 委員 》

報告事項2のところ、通学時間帯の代替運行を大型車両で今年度行ったという事ですけども、この結果を踏まえて来年度以降どうされるかという予定

はございますか？

《 事務局 》

年度当初は高校生等コミュニティバスの利用が非常に多くございますので、交通事業者とも調整の方をおこなわせていただいて、今年度と同様の対応をさせていただければと思います。現在のところまだ予定ですけれども、そのようなつもりでおります。

## 7. 講評

《 事務局 》

アドバイザーの鈴木先生から講評をいただきたいと思います。よろしくお願いいたします。

《 アドバイザー 》

皆様こんにちは。アドバイザーとして参加をさせていただいております交通ジャーナリストの鈴木でございます。よろしくお願いいたします。

まずコミュニティバスのことに関してですけれども、資料の P11 を見ていただいて、集計した運行状況の実績が出ておりますが、この中でもありましたように利用者が増加傾向にあるというのは非常に喜ばしいことだと思います。また知名度というか、存在が意識されるようになってきていること、それから必要な人が増えていることだろうと思います。利用者数をみても単純に計算上、市民一人が1年に1回以上利用したという数字になっておりますので、これ自体は悪い数字ではないと思います。それから1日平均、1便平均あたりでも、全国的に眺めまわした感じでも決して悪い数字ではない。ただ次ページの収支の状況を見ると、いわゆる収支率というものについてはそれほど高くはないので、今後税金を使って運行をするという意味合いからすると、さらに利用していただく、あるいは収益の方向についても、もう少し考えていくといったようなことが必要かなと思います。

コミュニティバスの路線変更については、私は非常に今回の提案はよく考えられたものだというふうに思っています。兎角こういう時というのは、全路線をとにかく乗り入れたがるというケースが多く、その結果、所要時間が非常に延びたり、あるいは全体の中では減便の運行にせざるを得ないといったようなケースが非常に多くなるんですけれども、今回比較的目的地に近いところの路線を乗り入れる、それから時間帯等をみながら土日祝日の乗り入れといったようなことを整理してご提案されたのは非常に良かったと思います。ただご質問

にもありましたように、それを理解していただくように説明をしていく必要はあると思いますので、これはなぜこういう形にしたのかというあたり、例えば他の路線を乗り入れようとすると、所要時間が延びるのでいままでの本数は出せませんよ。ということであつたり、それから平日乗り入れることによって所要時間が延びて、例えば1便減になると通勤・通学で利用される方にとっては、逆に不便をきたすことになりますので、このへんの事情などをきちんと説明をしたうえで理解していただくということが必要かと思っておりますので、この辺は憂慮していただければと思います。

段々と高齢化が進んでいる中で、公共交通への依存度はこれからも高まることになると思います。毎回、私はこの会議に出るときには甲府駅12:30発のフォレストモール富士川行きに乗ってくるんですけども、前回は結構乗っていましたがよという話をしたと思います。前回は、甲府駅を出る時点では結構乗っていても、甲府市内で大体降りて行ったという現実があつたんですけども、今日は南アルプス市に入った時点で16人、小笠原まで10人乗ってくるという状況でした。それだけ段々と公共交通に依存をする、あるいは公共交通を移動手段として考えている人が増えているんだろうと思います。たまにしか見ない者が何を言っているんだという話かもしれませんが、ただ、現実にはそういう数字が出てますので、段々とそういうふうになってくるんだろうと思います。気が付いたことなんですが、甲府を出た時点で立ち客がいる20人乗っているバスで、3人くらい足元がおぼつかないくらいの高齢者の方が乗ってました。乗り降りに結構時間がかかります。これは他地域のコミュニティバスの議論でも出てくる話なんですけれども、利用者が高齢化が進むにつれて、乗降時間が多くかかるというケースが増えているという現実があります。今後、バスのダイヤ、これが当初発足した時点の考え方だけでは、そのダイヤ通りに走れなくなる可能性が増えるかなと思います。そういう意味で、ダイヤのたてかた等についてもこれから考え直していく、少し余裕を今後持ちつつ考えていく必要がありそうだという気がします。

今のところ伺っている話では、山梨交通さんは全国の他の事業者さんに比べると、まだ人力的なひっ迫具合は高くないようですけれども、今、全国的に問題になっているように、今後乗務員をはじめ、使える資源がひっ迫していくという傾向は全国共通の課題としてあると思いますので、今後限られた資源をいかに有効に活用して、その中で最適なものにしていくあたり、多少の見直しをせざるを得ない時が来るかもしれませんので、そのことを少し頭に入れたうえで、今後このコミュニティバスあるいは路線バスを伸ばせばと思いますので、今後の議論に期待したいと思います。私からは以上です。

## 8. 閉会

《 事務局 》

ありがとうございました。

それでは閉会の言葉を篠原副会長からお願いいたします。

《 副会長 》

令和6年度のこれだけの実績をあげたというのは、他の市町村を私も委員として参加させていただいているのですが、さすが南アルプス市さんだなと感じている次第でございます。目標人員を達成できたということは素晴らしいことだなと思っております。令和7年度以降のお話なんです、コストコが出来上がった後の交通実態というのがそれもだいぶ変わってくると思うんです。いまのところは予想の中でダイヤ、ルート等をこなしていただくので変わってくると思うのですが、そのへんも皆様方が令和7年度次の会の時に実績をみながら、PDCA サイクルですか、それで皆様方と一緒に変更していけばよろしいんじゃないかなと感じたような次第でございます。

以上をもちまして、令和6年度第2回南アルプス市地域公共交通会議を終了させていただきます。ありがとうございました。

《 事務局 》

ありがとうございます。今後コミュニティバスの fumotto の乗り入れが6月中に開始できるよう、関係機関と連携しながら手続きを進めてまいります。ご協力ありがとうございました。お疲れ様でした。