

質問に対する回答書

契約番号	5063000029
件名	公用車購入(上下水道局給排水課)

No.	質問内容	回答	回答月日
1	トランスミッション 4 パートタイム4WD 4速AT以上と仕様書にありますが、当社の車両がCVTになりますが、4速AT以上となるのでしょうか？ (CVT＝無段変速機)	仕様書のとおり、4AT(オートマチック)でお願いいたします。	5月8日
2	その他 24 既存自動車貨物引取りと仕様書にありますが、既存自動車の車検証、自賠責保険証券、リサイクル券などの情報はいただけるでしょうか？	別紙①～③を参照してください。	5月8日
3	①再質問 トランスミッション 4 パートタイム4WD 4速AT以上 の質問で4AT(オートマチック)との返答でしたが、CVTではなぜダメなのでしょうか？(以前、当社で販売していた5AGS「オートギアシフト」が乗りにくいので、オートマチックが希望でしたらCVTでも可能かと思えます。)(県や他市町村ではCVT可能、もしくはCVT指定の仕様書になっています) 補足 CVT車とは、ギアを使わず油圧ベルトやチェーンで変速する車です。自動で変速する点や操作方法はAT車と同じなので、AT限定免許で運転可能ですが、変速の仕組みが異なります。AT車がギアの組み合わせを変えることで段階的に変速するのに対して、CVT車は油圧ベルトの円周を変えることで変速します。ギアの切り替えがないため、変速時でもなめらかな走りを維持できる点が特徴です。CVT車とAT車は自動で変速する点が共通しており、操作方法も変わりません。そのためCVT車も広義ではAT車に含まれ、自動車免許においてもAT車の一つとして扱われています。	今回購入の公用車は工事車両として使用する事が目的であり、常時、機材等の重量物を搭載します。また、山間部の走行も日常的にあり、CVTに負荷をかける走行が多く、少なからず故障のリスクが高まると考えます。現車両(初年度検査年月:平成16年6月)も長期に渡り使用したことから、仕様書のとおり、実績のある4AT(オートマチック)とさせていただきます。	5月10日