

2 南アルプス市コミュニティバスの運行について



(1) これまでの主な経緯

- ・平成27年10月 運行開始 3路線（市役所、消防本部、JA 在家塚を基点）
- ・平成28年10月 運行拠点を旧完熟農園跡地とし5路線に拡充
- ・平成29年 6月 運行拠点を旧完熟農園跡地から市立美術館南駐車場へ
- ・令和 2年 3月 6路線目を追加（竜王駅～市立美術館・甲西～東花輪駅）

(2) 路線・運行区間

- 1号車 芦安線 「市立美術館～徳洲会病院～白根支所～御勅使～芦安」
- 2号車 八田・白根線 「樹園～六科～徳洲会病院～飯野新田～市立美術館」
- 3号車 若草・甲西線 「市立美術館～浅原～甲西Aコープ～峡西病院～市立美術館」
- 4号車 櫛形・白根線 「市立美術館～オギノ峡西店～巨摩共立病院～今諏訪～市立美術館」
- 5号車 八田・若草線 「竜王駅～徳洲会病院～吉田～藤田～東花輪駅」
- 6号車 八田・甲西線 「竜王駅～徳洲会病院～南アルプス市役所～甲西支所～東花輪駅」

(3) 運行内容・料金体系

〈運行内容〉

- ・運行事業者 山梨交通株式会社
- ・路線数 市内を中心に6路線を運行
- ・運行日 毎日（ただし、土日・祝祭日は減便あり、年末年始は運休）

〈料金体系〉

- ・現金 1回 100円（ICカード利用可）
- ・1日券 1日 300円
- ・回数券 11枚綴 1,000円
- ・定期券 3,000円（10月1日～翌年9月30日まで、途中でも同額）
- ・割引定期券 2,500円（5人以上で同時購入または運転経歴証明書を提示された方）

南アルプス市コミュニティバスの車両更新について

南アルプス市コミュニティバスは平成27年10月よりバス3台3路線で運行を開始しました。導入当初から中古車両を使用し、その後路線の新設や増便、新車両の導入を行っています。

現在運行している3号車と4号車は登録から年数が経過しており、エンジントラブル等が発生した場合には山梨交通株式会社の代替車両にて運行していません。

令和2年度以降に車両の入れ替えをした車両は以下のとおりです。

| 対象車両 | 新車両更新 | 旧車両 登録年月 | 経過年数 登録～更新 | 旧車両 総走行距離 |
|---|-------|-------------|---------------|--------------|
|  2号車 白根・八田線 | R2.10 | H10.2 | 22年 | 843,400 km |
|  5号車 八田・若草線 | R4.7 | H10.2 | 24年 | 659,000 km |
|  1号車 芦安線 | R5.1 | H11.9 | 23年 | 795,700 km |

南アルプス市コミュニティバス利用状況

| 区 分 | | R1.10 ~ R2.9 | R2.10 ~ R3.9 | R3.10 ~ R4.9 | R4.10 ~ R5.3 | |
|------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 運 行 状 況 | 運行日数：日 | 360 | 359 | 359 | 176 | |
| | 運行路線数：本 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | 運行 便 数 | 1日平日：本 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | 1日休日：本 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| | 利用者：人 | 51,621 | 59,808 | 66,459 | 36,669 | |
| | 1日平均：人 | 143.4 | 166.6 | 185.1 | 208.3 | |
| | 1便平均：人 | 3.2 | 3.5 | 3.9 | 4.4 | |
| 収 入 内 訳 | 現金 | 1回100円：件 | 20,561 | 22,713 | 24,563 | 13,565 |
| | | 収入額：円 | 2,056,100 | 2,271,300 | 2,456,300 | 1,356,500 |
| | 1 日 券 | 1日300円：件 | 16 | 19 | 18 | 45 |
| | | 収入額：円 | 4,800 | 5,700 | 5,400 | 13,500 |
| | 回 数 券 | 11枚綴1,000円：件 | 61 | 63 | 53 | 14 |
| | | 収入額：円 | 61,000 | 63,000 | 53,000 | 14,000 |
| | 定 期 券 | 応援定期券 年間3,000円：件 | 193 | 204 | 234 | 245 |
| | | 収入額：円 | 579,000 | 612,000 | 702,000 | 735,000 |
| | | 割引定期券 年間2,500円：件 | 175 | 180 | 205 | 166 |
| | | 収入額：円 | 437,500 | 450,000 | 512,500 | 415,000 |
| | 収入合計：円 | | 3,138,400 | 3,402,000 | 3,729,200 | 2,534,000 |

※令和2年3月より6路線運行。

南アルプス市コミュニティバス利用者数(R4. 10~R5. 3)

(単位：人)

| 区 分 | | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | 月平均 |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1号車 芦安線 平日：8便 土休日：7便 | 往路 | 620 | 632 | 544 | 503 | 578 | 610 | 3,487 | 581 |
| | 復路 | 423 | 442 | 374 | 356 | 376 | 430 | 2,401 | 400 |
| | 合計 | 1,043 | 1,074 | 918 | 859 | 954 | 1,040 | 5,888 | 981 |
| | 1日平均 | 33.6 | 35.8 | 32.8 | 30.7 | 34.1 | 33.5 | 33.5 | |
| | 1便平均 | 4.4 | 4.7 | 4.3 | 4.0 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | |
| 2号車 八田・白根線 平日：8便 土休日：7便 | 往路 | 530 | 439 | 430 | 451 | 383 | 416 | 2,649 | 442 |
| | 復路 | 347 | 303 | 282 | 279 | 282 | 301 | 1,794 | 299 |
| | 合計 | 877 | 742 | 712 | 730 | 665 | 717 | 4,443 | 741 |
| | 1日平均 | 28.3 | 24.7 | 25.4 | 26.1 | 23.8 | 23.1 | 25.2 | |
| | 1便平均 | 3.7 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.1 | 3.0 | 3.3 | |
| 3号車 若草・甲西線 平日：8便 土休日：7便 | 往路 | 698 | 618 | 520 | 526 | 587 | 582 | 3,531 | 589 |
| | 復路 | 436 | 426 | 398 | 342 | 441 | 562 | 2,605 | 434 |
| | 合計 | 1,134 | 1,044 | 918 | 868 | 1,028 | 1,144 | 6,136 | 1,023 |
| | 1日平均 | 36.6 | 34.8 | 32.8 | 31.0 | 36.7 | 36.9 | 34.9 | |
| | 1便平均 | 4.8 | 4.5 | 4.3 | 4.0 | 4.8 | 4.8 | 4.5 | |
| 4号車 櫛形・白根線 平日：8便 土休日：7便 | 往路 | 361 | 317 | 315 | 357 | 330 | 367 | 2,047 | 341 |
| | 復路 | 332 | 258 | 279 | 234 | 279 | 308 | 1,690 | 282 |
| | 合計 | 693 | 575 | 594 | 591 | 609 | 675 | 3,737 | 623 |
| | 1日平均 | 22.4 | 19.2 | 21.2 | 21.1 | 21.8 | 21.8 | 21.2 | |
| | 1便平均 | 2.9 | 2.5 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | |
| 5号車 八田・若草線 平日：10便 土休日：8便 | 往路 | 799 | 772 | 645 | 707 | 651 | 772 | 4,346 | 724 |
| | 復路 | 797 | 706 | 644 | 696 | 761 | 931 | 4,535 | 756 |
| | 合計 | 1,596 | 1,478 | 1,289 | 1,403 | 1,412 | 1,703 | 8,881 | 1,480 |
| | 1日平均 | 51.5 | 49.3 | 46.0 | 50.1 | 50.4 | 54.9 | 50.5 | |
| | 1便平均 | 5.5 | 5.3 | 4.9 | 5.4 | 5.4 | 5.8 | 5.4 | |
| 6号車 八田・甲西線 平日：8便 土休日：7便 | 往路 | 614 | 572 | 530 | 525 | 565 | 639 | 3,445 | 574 |
| | 復路 | 717 | 685 | 620 | 653 | 625 | 839 | 4,139 | 690 |
| | 合計 | 1,331 | 1,257 | 1,150 | 1,178 | 1,190 | 1,478 | 7,584 | 1,264 |
| | 1日平均 | 42.9 | 41.9 | 41.1 | 42.1 | 42.5 | 47.7 | 43.1 | |
| | 1便平均 | 5.6 | 5.5 | 5.3 | 5.5 | 5.5 | 6.2 | 5.6 | |
| 6路線合計 平日：50便 土休日：43便 | 往路 | 3,622 | 3,350 | 2,984 | 3,069 | 3,094 | 3,386 | 19,505 | 3,251 |
| | 復路 | 3,052 | 2,820 | 2,597 | 2,560 | 2,764 | 3,371 | 17,164 | 2,861 |
| | 合計 | 6,674 | 6,170 | 5,581 | 5,629 | 5,858 | 6,757 | 36,669 | 6,112 |
| | 1日平均 | 215.3 | 205.7 | 199.3 | 201.0 | 209.2 | 218.0 | 208.3 | |
| | 1便平均 | 4.5 | 4.3 | 4.2 | 4.2 | 4.4 | 4.5 | 4.4 | |

3 櫛形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」の運行について



(1) これまでの主な経緯

- ・平成27年 7月 櫛形西地区の住民が主体となり、「櫛形西地区コミュニティタクシー運営委員会」を設立
- ・平成27年10月 櫛形西地区コミュニティタクシー試験運行開始
- ・平成31年 4月 試験運行を終了し、本格運行開始（道路運送法第4条運行）
- ・令和 2年 4月 一日6便（3往復）を8便（4往復）へ増便
- ・令和 4年 4月 8便（4往復）を8便（往路5便、復路3便）に変更

(2) 運行ルート

- ・櫛形西地区と小笠原（山交下仲町バス停）を中心とした半径約2.6キロメートル以内の区域を運行しています。
- ・櫛形西地区内においては、往路は待合所で乗車し、復路は利用者の自宅前で降車できます。
- ・櫛形西地区外においては、往路は利用者の希望する箇所まで、復路は予約した場所もしくは待合所で乗車します。

(3) 運行内容・料金体系

〈運行内容〉

- ・運行事業者 常盤タクシー有限公司
- ・定期便 一日8便（往路5便 復路3便）を運行。
- ・運休日 土日、祝祭日、年末年始は運休。

〈料金体系〉

| 区分 | 下市之瀬 | その他 |
|----------|--------|--------|
| 運賃（1乗車） | 300円 | 500円 |
| 定期券（1カ月） | 1,200円 | 1,500円 |

※小学生以上同額（未就学児無料）

櫛形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」利用状況および収入状況

| 区 分 | | 単 位 | R1. 10～R2. 9 | R2. 10～R3. 9 | R3. 10～R4. 9 | R4. 10～R4. 3 (6カ月) | |
|------------------|------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------|
| 利 用 状 況 | 運 行 日 数 | 日 | 242 | 243 | 242 | 119 | |
| | 往 路 | 利 用 者 | 人 | 1,999 | 1,946 | 1,745 | 773 |
| | | 1 便 平 均 | 人 | 2.1 | 2.0 | 1.4 | 1.3 |
| | | 1 日 平 均 | 人 | 8.3 | 8.0 | 7.2 | 6.5 |
| | 復 路 | 利 用 者 | 人 | 1,789 | 1,827 | 1,658 | 768 |
| | | 1 便 平 均 | 人 | 1.8 | 1.9 | 2.3 | 2.2 |
| | | 1 日 平 均 | 人 | 7.4 | 7.5 | 6.9 | 6.5 |
| | 合 計 | 利 用 者 | 人 | 3,788 | 3,773 | 3,403 | 1,541 |
| | | 1 便 平 均 | 人 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.6 |
| | | 1 日 平 均 | 人 | 15.7 | 15.5 | 14.1 | 12.9 |
| | 収 入 状 況 | 定期券販売者数 | 人 | 581 | 527 | 470 | 204 |
| | | 定期券収入額 | 円 | 864,600 | 779,700 | 700,200 | 302,400 |
| 内 訳 | | 1ヵ月：1,500円 | 円 | 837,000 | 736,500 | 681,000 | 288,000 |
| | | 1ヵ月：1,200円 (下市之瀬地区) | 円 | 27,600 | 43,200 | 19,200 | 14,400 |
| 現金乗車者数 | | 人 | 67 | 73 | 108 | 78 | |
| 現金収入額 | | 円 | 33,100 | 35,900 | 51,800 | 39,000 | |
| 内 訳 | | 1乗車：500円 | 円 | 32,500 | 35,000 | 48,500 | 39,000 |
| | | 1乗車：300円 (下市之瀬地区) | 円 | 600 | 900 | 3,300 | 0 |
| 収入合計 | 円 | 897,700 | 815,600 | 752,000 | 341,400 | | |

4 南アルプス市営バス事業（広河原－北沢峠間）の休止について



（1）バス事業の概要

南アルプス林道の全線開通を受けて1980（昭和55）年9月から、一般車両の通行を禁止する代わりに「南アルプス市（旧・芦安村）広河原－北沢峠」間と「北沢峠－伊那市（旧・長野県長谷村）戸台口」間でそれぞれ折り返し運行を行っている。

●南アルプス市営バス「広河原－北沢峠」間

- ・営業距離 10.2キロ
- ・所要時間 25分
- ・運行期間 6月下旬から11月上旬
- ・料 金 広河原－北沢峠間（片道1000円）
広河原－野呂川出合間（片道800円）
野呂川出合－北沢峠間（片道650円）

（2）事業の休止報告

令和元年10月12日の台風19号により、山梨県営林道南アルプス線の広河原から北沢峠間において、大規模な土砂崩落等による甚大な被害が発生し、その後の調査により林道を管理する山梨県から、復旧には数年を要するとの見解が示されておりますので、当面の間、南アルプス市営バス事業（広河原⇄北沢峠間）を休止しております。

また、保有車両は、長期となる事業休止期間中に経年劣化することもあり、売却を進めていますことを、併せてご報告いたします。